
Электрогидравлические барабанные тормоза

SL – серия малогабаритный тормоз

Конструктивные свойства

- повышенный срок службы и высокая эксплуатационная надежность благодаря применению самосмазывающихся втулок и нержавеющей болтов. Все соединительные элементы защищены от коррозии гальваническим методом.
- солидная конструкция и независимый от направления вращения тормозной момент
- плавная регулировка тормозного момента с помощью шкалы, изготовленной из нержавеющей стали
- возможность регулировки положения тормозных накладок и рычага с целью получения равномерного зазора между накладками и тормозным барабаном
- тормозные колодки из алюминия со стальными втулками
- тормозные накладки, не содержащие асбеста, коэффициент трения 0.4
- защита от коррозии в типовом исполнении с помощью двухслойной окраски общей толщиной 80 микрон

Эксплуатационные свойства

- Обеспечение равномерного зазора между барабаном и тормозными накладками, в зависимости от их износа, с помощью специального автоматического устройства регулировки (опция)
- возможность замены тормозных колодок без разборки тормоза
- легкая регулировка тормозного механизма благодаря имеющейся защите от загрязнения резьбы тягового рычага
- тормозная пружина защищена от коррозии и загрязнения
- наличие целого ряда датчиков для контроля работы тормоза

Электрическое исполнение и датчики контроля

- применяются электрогидравлические тормозные толкатели ELHY, имеющие длительный срок эксплуатации и не требующие ухода (до 10 миллионов рабочих циклов)
- датчик работы тормоза (расторможен, заторможен)
- датчик контроля износа накладок
- датчик контроля температуры накладок

Дополнительное оборудование

- тормозные барабаны с гибкими муфтами
- рычаг для ручного растормаживания
- алюминиевые колпаки с контрольными окнами (защита от пыли и дождя)
- подробные информационные материалы на русском языке (руководства по эксплуатации, общие указания по безопасной эксплуатации тормоза, протоколы испытаний)

Электروهидравлические барабанные тормоза

SL – серия малогабаритный тормоз

Барабанный тормоз серии SL:

технические данные: ³⁾

D1	толкатель ELHY	M _{BT} (Hм) 1)4)5) μ = 0,4	A1 макс.	A2 макс.	B макс.	C макс.	B1	B2	B3	D3	H	I	K	M	N	P	Q	T	масса ²⁾ в кг		
200	220-50	100- 300	235	190	162	730	75	70	80	14	155	55	145	90	85	5	10	155	24		
	300-50	100- 400	260	230																	
250	220-50	100- 300	260	210	162	810	95	90	100	18	185	65	180	100	105	5	13	172	33		
	300-50	100- 410	260	245																160	785
315	220-50	120- 370	315	265	162	880	118	110	110	18	225	80	220	110	135	5	13	208	45		
	300-50	120- 520	315	265															160	880	45
	500-60	350- 900	320	285															195	925	47
	800-60	360-1600	320	285															205	925	47
400	300-50	150- 520	325	325	190	970	150	140	140	22	270	100	270	120	180	10	18	252	60		
	500-60	350- 920	325	325															195	1005	62
	800-60	350-1600	325	325															205	1005	62
	1250-60	500-2550	445	390															240	1105	90
500	500-60	500-1230	405	395	250	1245	190	180	180	22	330	130	325	140	220	10	18	315	125		
	800-60	500-2050	405	395															125		
	1250-60	750-3180	425	400															125		
	2000-60	1000-4950	425	400															125		
630	1250-60	1000-3100	470	470	300	1400	236	225	220	27	410	170	400	160	285	10	22	390	185		
	2000-60	1000-4900																	185		
	3000-60	1500-7500																	190		
710	1250-60	1500-3550	530	530	325	1485	265	255	240	27	460	190	450	180	320	10	22	430	235		
	2000-60	1500-5500																	235		
	3000-60	2000-8500																	240		

¹⁾ меньше значения - по запросу

²⁾ без толкателя

³⁾ все размеры в мм

⁴⁾ Различные условия работы, как скорость скольжения, усилие прижимания, температурный режим, материал барабана и температура о.среды могут влиять на величину коэффициента трения
Предлагаем пересчитать тормоз по Вашим данным !

⁵⁾ рекомендация: рассчитанный момент должен иметь значение между 30% и 80% макс. Момета

Электрогидравлические барabanные тормоза

SL – серия малогабаритный тормоз

