

# Электрогидравлические барабанные тормоза



EMG Automation GmbH  
завод ELTMA

e-mail: [info@emg-eltma.de](mailto:info@emg-eltma.de)  
<http://www.emg-eltma.de>

Упругая пальцевая муфта  
соотв. стандарту DIN 15431

## Конструктивные свойства

- повышенный срок службы и высокая эксплуатационная надежность благодаря применению самосмазывающихся втулок и нержавеющей болтов. Все соединительные элементы защищены от коррозии гальваническим методом.
- солидная конструкция и независимый от направления вращения тормозный момент
- плавная регулировка тормозного момента с помощью шкалы, изготовленной из нержавеющей стали
- возможность регулировки положения тормозных накладок и рычага с целью получения равномерного зазора между накладками и тормозным барабаном
- тормозные колодки из алюминия со стальными втулками
- тормозные накладки, не содержащие асбеста, коэффициент трения 0.4
- защита от коррозии в типовом исполнении с помощью двухслойной окраски общей толщиной 80 микрон

## Эксплуатационные свойства

- Обеспечение равномерного зазора между барабаном и тормозными накладками, в зависимости от их износа, с помощью специального автоматического устройства регулировки (опция)
- возможность замены тормозных колодок без разборки тормоза
- легкая регулировка тормозного механизма благодаря имеющейся защите от загрязнения резьбы тягового рычага
- тормозная пружина защищена от коррозии и загрязнения
- наличие целого ряда датчиков для контроля работы тормоза

## Электрическое исполнение и датчики контроля

- применяются электрогидравлические тормозные толкатели ELHY, имеющие длительный срок эксплуатации и не требующие ухода (до 10 миллионов рабочих циклов)
- датчик работы тормоза (расторможен, заторможен)
- датчик контроля износа накладок
- датчик контроля температуры накладок

## Дополнительное оборудование

- тормозные барабаны с гибкими муфтами
- рычаг для ручного растормаживания
- алюминиевые колпаки с контрольными окнами (защита от пыли и дождя)
- подробные информационные материалы на русском языке (руководства по эксплуатации, общие указания по безопасной эксплуатации тормоза, протоколы испытаний)

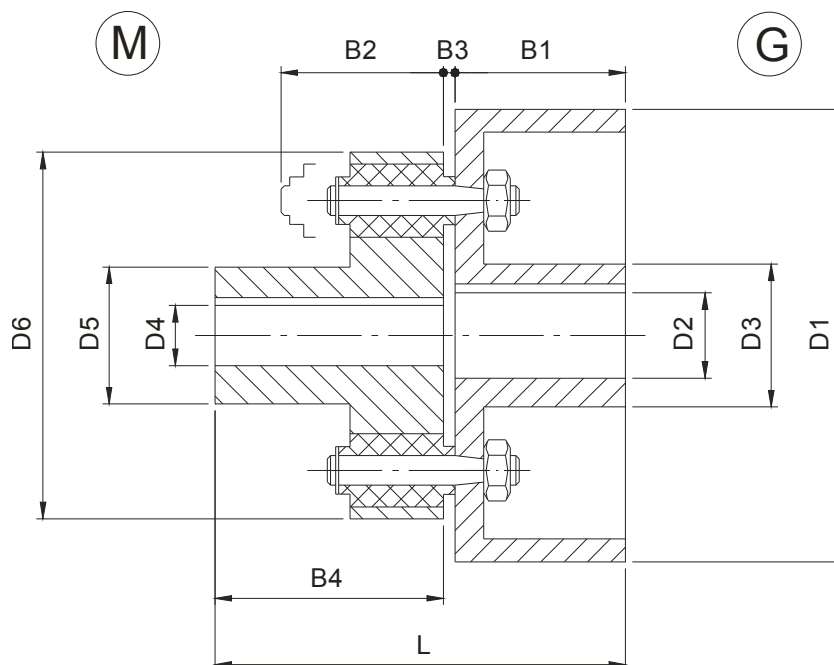
# Электрогидравлические барabanные тормоза



EMG Automation GmbH  
завод ELTMA

e-mail: [info@emg-eltma.de](mailto:info@emg-eltma.de)  
<http://www.emg-eltma.de>

Упругая пальцевая муфта  
соотв. стандарту DIN 15431



Упругая пальцевая муфта соотв. стандарту DIN 15431:

TK1

D1	T <sub>кн</sub>	T <sub>к макс.</sub>	D4	D4 <sup>H7</sup>	D2 <sup>H7</sup>	D5	D6	B1	B2	B3	B4	L	масса	J	макс. число оборотов
	(Нм)	(Нм)	предв.	макс.	макс.								(кг) <sup>1)</sup>	[кгм <sup>2</sup> ] <sup>1)</sup>	(мин <sup>-1</sup> ) <sup>2)</sup>
200	160	240	14	45	45	65	123	75	54	3 ±1	60	138	8	0,043	3000
200	400	600	20	55	55	78	151	75	67	5 ±2	80	160	11	0,048	3000
250	160	240	14	45	45	65	123	95	54	3 ±1	60	158	12	0,108	3000
250	400	600	20	55	55	78	151	95	67	5 ±2	80	180	14	0,112	3000
250	1000	1500	25	75	75	108	198	95	87	5 ±2	110	210	22	0,154	3000
315	400	600	20	55	55	78	151	118	67	5 ±2	80	203	21	0,320	3000
315	1000	1500	25	75	75	108	198	118	87	5 ±2	110	233	29	0,397	3000
315	2500	3750	35	95	95	145	250	118	102	5 ±2	140	263	48	0,497	3000
400	1000	1500	25	75	75	108	198	150	87	5 ±2	110	256	45	1,049	2400
400	2500	3750	35	95	95	145	250	150	102	5 ±2	140	295	72	1,359	2400
500	2500	3750	35	95	95	145	250	190	102	5 ±2	140	335	103	3,657	1900
500	6300	9450	45	120	120	165	320	190	122	8 ±3	170	368	115	6,585	1900
630	6300	9450	45	120	120	165	320	236	122	8 ±3	170	414	156	10,259	1500
710	10000	15000	55	130	130	175	380	265	142	8 ±3	170	443	245	18,804	1350
710	16000	24000	65	160	160	210	440	265	155	10 ±4	210	485	255	19,479	1350

1) для среднего диаметра D2 и D4

2) выше значения - по запросу

**Рекомендуем динамическое уравнивание при 70% макс. значения оборотов**

пример обозначения:

