

Электрогидравлические барабанные тормоза



EMG Automation GmbH
завод ELTMA

e-mail: info@emg-eltma.de
<http://www.emg-eltma.de>

серия RTE габариты согласны ГОСТ

присоединительные размеры соответствуют
россиским нормативам

Конструктивные свойства

- повышенный срок службы и высокая эксплуатационная надежность благодаря применению самосмазывающихся втулок и нержавеющей болтов. Все соединительные элементы защищены от коррозии гальваническим методом.
- солидная конструкция и независимый от направления вращения тормозной момент
- плавная регулировка тормозного момента, шкала изготовленной из нержавеющей стали, защищенная от коррозии и загрязнений тормозная пружина
- возможность регулировки положения тормозных накладок и рычага с целью получения равномерного зазора между накладками и тормозным барабаном
- тормозные колодки из алюминия со стальными втулками
- тормозные накладки, не содержащие асбеста, коэффициент трения 0.4
- защита от коррозии в типовом исполнении с помощью двухслойной окраски общей толщиной 80 микрон

Эксплуатационные свойства

- Обеспечение равномерного зазора между барабаном и тормозными накладками, в зависимости от их износа, с помощью специального автоматического устройства регулировки (опция)
- возможность замены тормозных колодок без разборки тормоза
- легкая регулировка тормозного механизма благодаря имеющейся защите от загрязнения резьбы тягового рычага
- тормозная пружина защищена от коррозии и загрязнения
- наличие целого ряда датчиков для контроля работы тормоза

Электрическое исполнение и датчики контроля

- применяются электрогидравлические тормозные толкатели ELHY, имеющие длительный срок эксплуатации и не требующие ухода (до 10 миллионов рабочих циклов)
- датчик работы тормоза (расторможен, заторможен)
- датчик контроля износа накладок
- датчик контроля температуры накладок

Дополнительное оборудование

- тормозные барабаны с гибкими муфтами
- рычаг для ручного растормаживания
- алюминиевые колпаки с контрольными окнами (защита от пыли и дождя)
- подробные информационные материалы на русском языке (руководства по эксплуатации, общие указания по безопасной эксплуатации тормоза, протоколы испытаний)

Электрогидравлические барabanные тормоза



EMG Automation GmbH
завод ELTMA

e-mail: info@emg-eltma.de
<http://www.emg-eltma.de>

серия RTE габариты согласно ГОСТ

присоединительные размеры соответствуют
россиским нормативам

Барabanный тормоз серии RTE:

технические данные: ³⁾

D 1	толкатель EB	M _{BT} (Nm) ₁₎₄₎₅₎ μ = 0,4	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	d	масса ²⁾ в кг
200	220-50	50 - 300	640	160	515	200	170	90	160	475	55	145	160	115	10	75	70	96	14	19
	300-50	85 - 400	640	160						475										
300 (315)	220-50	70 - 420 *	885	160	735	315	260	125	240	650	80	220	230	160	10	118	110	135	18	50
	300-50	70 - 550 *	885	160						650										
	500-60	75 - 1050 *	925	195						660										
	800-60	90 - 1700 *	925	195						660										
400	300-50	80 - 575	1030	160	900	400	310	160	300	765	100	270	280	199	12	150	140	167	22	85
	500-60	100 - 1100	1075	195						775										
	800-60	100 - 1800	1075	195						775										
	1250-60	125 - 2750	1075	240						775										
500	500-60	200 - 1400	1225	195	1025	500	385	190	355	870	130	325	340	242	13	190	180	202	22	130
	800-60	200 - 2200	1225	195						870										
	1250-60	200 - 3400	1215	240						870										
	2000-60	200 - 5400	1215	240						870										
600 (630)	1250-60	500 - 3300*	1365	240	1190	630	465	250	440	1000	170	400	420	295	15	236	225	244	27	206
	2000-60	500 - 5500*	1365	240						1000										
	3000-60	500 - 8200*	1365	240						1000										
700 (710)	1250-60	500 - 3800*	1500	240	1302	710	525	270	490	1100	190	450	470	332	15	265	255	276	27	268
	2000-60	500 - 6300*	1500	240						1100										
	3000-60	500 - 9400*	1500	240						1100										

1) меньше значения на запрос ⁴⁾ Различные условий работы, как скорость скольжения, усилие прижимания, температурный,

2) без толкателя

3) все размеры в мм

режим, материал барабана и температура о.среды могут влиять на величину коэффициента трения

Предлагаем выбирать тормоз согласно Вашим данным !

⁵⁾ рекомендация: рассчитанный момент должен занимать значение между 30% и 80% макс. Момета

*) значения тормозного момента для диаметров шкива в скобках

серия RTE габариты согласно ГОСТ

